



SMART
MOBILITY

SMART MOBILITY. CONTROL CENTRALIZADO DE TRÁFICO

La mejora en la movilidad en las ciudades requiere de un sistema de gestión que sea capaz de integrar bajo la misma filosofía la intermodalidad de los ciudadanos.

Hoy en día no se trata de mover coches, sino de ser capaces de gestionar, con la misma infraestructura viaria y con la máxima eficiencia posible, el resto de agentes que forman parte de la movilidad de una ciudad, es decir, peatones, bicicletas, vehículos, transporte público, etc., cada uno con sus características y especificaciones determinadas.

Para lograr esto, se requiere la implantación de un sistema construido en base a cuatro pilares:

- Una aplicación racional de la tecnología
- Una correcta interoperabilidad de todos los actores que forman parte de la misma, ya sean de naturaleza pública, privada o medio de transporte.
- Un correcto mantenimiento preventivo, correctivo y evolutivo, lo que redundará no sólo en una mejora en la gestión sino en la seguridad vial de los usuarios finales.
- Una eficiente operación en la gestión, que sólo puede llevarse a cabo desde una gestión centralizada, que sea capaz de ver la ciudad como un todo y no sólo como la suma de las diferentes partes que lo componen.

SICE ofrece una solución completa e integral capaz de ayudar a las diferentes administraciones responsables de la movilidad en una ciudad construida sobre la base de más de 90 años de experiencia en sistemas de estas características y que han sido implementadas a lo largo del mundo.

La solución ADIMOT Smart Mobility de SICE apoya y da soluciones concretas a sus clientes en todos los ciclos de ejecución de los proyectos, desde la ingeniería

previa, implantación tecnológica hasta su posterior apoyo al mantenimiento y operación de los sistemas.

SOFTWARE DE CONTROL ADIMOT

El software de gestión y control de la movilidad, ADIMOT Smart Mobility, está construido sobre la sólida base que dan las innumerables instalaciones que ha realizado SICE a lo largo del mundo, adaptando la aplicación a las necesidades específicas de cada ciudad.

El sistema opera en su parte cliente a través de un navegador Web, permitiendo por tanto su uso en cualquier dispositivo (incluido los móviles) que tengan acceso a la red de comunicaciones (con los permisos oportunos), lo que redundará en una reducción de costes en cuanto a instalación y mantenimiento además de aumentar la productividad en cuanto al mantenimiento.

El sistema se ejecuta bajo los gestores de base de datos más populares, permitiendo el envío de información hasta un ente superior (denominado de capa cero).

Los operadores o ingenieros de tráfico pueden configurar el sistema para que funcione bajo las siguientes estrategias:

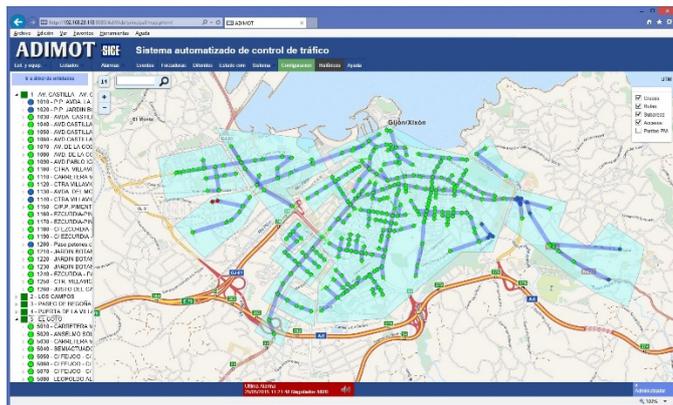
- Tiempos Fijos mediante planificación horaria.
- Micro-regulación.
- Sistemas basados en Tiempo Real (Selección Dinámica, Generación Dinámica o sistemas Adaptativos).

La aplicación está basada en un sistema GIS en donde se pueden referenciar todos los elementos que conforman el sistema.

Además de las propias intersecciones, puede gestionarse cualquier equipo que forme parte de la red, como pueden ser accesos, estaciones de toma de datos, paneles de información general, información de parkings, etc.

BENEFICIOS DEL SISTEMA ADIMOT

Geolocalización de todos los elementos de movilidad con acceso a la información de gestión del tráfico en tiempo real y desde un único punto.



Modificación de los parámetros de circulación desde el centro de control de forma integrada y con visión global de toda la ciudad.

Altamente escalable, permitiendo la futura integración de otros equipos bajo la plataforma Smart Mobility de SICE.

Acceso en tiempo real no sólo a datos en bruto sino a cualquier tipo de información útil para el operador o ingeniero de tráfico (por ejemplo cámaras de televisión).

Mejora en los parámetros de medición de tiempos de parada, tiempos de recorrido y demoras, etc.



REGULADOR DE TRÁFICO MFU

El regulador de tráfico MFU es el resultado de más de 40 años de experiencia instalando equipamiento de gestión de intersecciones en ciudades de todo el mundo.

Construido bajo la premisa de una muy alta seguridad, el equipo, que es completamente modular, está diseñado con los últimos avances no sólo tecnológicos, sino con los últimos algoritmos de Ingeniería de Tráfico para poder dotarse de características tales como microrregulación, priorización al transporte público, programación y mantenimiento vía inalámbrica.

Soporta hasta tres CPU principales para diferentes funcionalidades y dos micro-procesadores por cada módulo de salida a dos grupos semafóricos.

El equipo dispone de certificaciones de cumplimiento del conjunto de diferentes normas (españolas e internacionales) relativas a equipamiento para la seguridad vial, normas de seguridad del tráfico, de seguridad eléctrica, ambientales y de compatibilidad electromagnética (EMC).

Además, su naturaleza modular permite equiparlos con tecnología Bluetooth para el mantenimiento en altura, reloj-GPS para una correcta sincronización en modo aislado, etc., lo que le convierte en el equipo de regulación del tráfico más versátil del mercado.

